

## 23. 제4경인고속도로 건설 및 원도심 연장

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 **인천시** 국가 민간

### ○ 정책목표

- 인천 원도심과 서울을 연결하는 제4경인 고속화도로 조기 건설
  - 최적 노선안 검토 및 적격성조사 등 행정절차 이행

### ○ 정책개요

- 사업구간 : 중구, 동구 원도심~구로구 오류동(오류IC, 경인로)
- 사업규모 : L=15.867km, 2~4차로
- 사업기간 : 2023.~2032.
- 총사업비 : 1조 2,485억원

### ○ 추진실적

- 2020.10. : 사업제안서 제출(민자사업자→시)
- 2021. 1.~11. : 민자적격성조사 시행(B/C 0.94, AHP 0.42, KDI)
- 2021.12. : 사업제안서 철회(민자사업자)
- 2022. 8. : 민자사업제안 추진계획 제출(민자사업자→시)
  - 현재 시·종점 노선안\* 검토 중으로 향후 제안서 제출 예정
  - \* (시점) 인천항사거리, 유동삼거리, 가좌IC 시점 연장 등
  - \* (종점) 서울 남부순환로 접속 및 경인로(오류IC) 연결 등

### ○ 향후 추진계획

- 2023. : 관계기관 협의 및 사업제안서 채택여부 결정
- 2024.~2025. : 민자적격성조사 및 심의
- 2026. : 제3차 제안공고 및 우선협상대상자 선정

● 추진 일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
사업제안서 제출 및 채택여부 결정					■															
민자적격성조사 및 심의									■											
제3자 제안공고 및 우선협상대상자 선정																	■			

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
행정절차 추진	%	100		20	40	20	20
				제안서 채택	적격성조사 및 심의		제3자 제안공고

● 재정투자

(단위 : 억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년~)
계	12,485	2		2				12,483
국비								
시비	1,712	2		2				1,710
군구비								
민자	9,421							9,421
기타*	1,352							1,352

\* 타시도 구간 사업비로 향후 사업추진 과정에서 분담방안 협의 예정

● 중앙정부(타기관)의 협조(제도, 재정, 권한)

- (권한) 종점부 교통대책 수립 등을 통한 경제성 제고 방안 마련 후 사업추진 시 적극 협조(서울시 등)
- \* (종점부 교통대책) 남부순환로 연결 방법 변경 및 경인으로 접속위치 조정 등

○ 미래의 모습(기대효과)

정책사업명	지표	변화된 인천	
		2022년	2032년
인천 중구~서울 여의도	소요시간	77~100분	→ 62분

